

سوالات آزمون متقاضیان اخذ پروانه

کارشناس رسمی دادگستری

امور بیمه

با پاسخنامه تشریحی

توجه:

این نمونه سوالات بصورت نمونه جهت آشنایی شما با سوالات این بسته بصورت رایگان ارائه شده است.
برای تهیه بسته کامل این سوالات استخدامی به سایت تسنا مراجعه نمایید.

اخطار: هرگونه فروش و یا استفاده غیر قانونی از این فایل (مانند تغییر آرم و لوگو و...) غیر مجاز و پیگرد قانونی دارد.

TSNA.ir

۱. کدام یک از خطرات زیر تحت پوشش بیمه نامه تمام خطر مقاطعه کاری (CAR) قرار ندارد؟

- (۱) خسارت ناشی از اشتباه در طرح
(۲) زلزله
(۳) خطاهای حین انجام کار
(۴) دزدی ساده

پاسخ کارشناس TSNA.ir به سوال ۱: گزینه ۱ صحیح است.

بیمه تمام خطر مقاطعه کاری (CAR) عموماً خطرات فیزیکی و غیرقابل پیش‌بینی را پوشش می‌دهد که در حین اجرای پروژه رخ می‌دهند. این خطرات شامل حوادث طبیعی مانند زلزله، آتش‌سوزی، سیل و همچنین خطاهای انسانی مانند اشتباهات در اجرا یا آسیب‌های ناشی از ابزارآلات می‌شود.

چرا گزینه ۱ تحت پوشش نیست؟

اشتباه در طرح: این نوع خسارت به دلیل خطایی است که قبل از شروع پروژه رخ داده است و به نوعی ریسک ذاتی پروژه محسوب می‌شود. بیمه تمام خطر معمولاً برای پوشش دادن خطاهایی که پس از شروع پروژه رخ می‌دهند طراحی شده است، نه خطاهایی که در مرحله طراحی و برنامه‌ریزی رخ می‌دهند.

پوشش سایر گزینه‌ها:

- زلزله: یک حادثه طبیعی است که به طور معمول در پوشش بیمه تمام خطر قرار دارد.
- خطاهای حین انجام کار: خطاهایی که در حین اجرای پروژه رخ می‌دهند و منجر به خسارت می‌شوند، تحت پوشش این بیمه قرار می‌گیرند.
- دزدی ساده: سرقت اموال و تجهیزات پروژه نیز یکی از خطراتی است که معمولاً در این نوع بیمه پوشش داده می‌شود.

۲. کدام یک از موارد زیر تحت پوشش بیمه نامه ماشین‌آلات راه‌سازی و ساختمانی (C.P.M) قرار ندارد؟

- (۱) آتش‌سوزی
(۲) تصادف
(۳) خسارت مستقیم شکست الکتریکی و مکانیکی مورد بیمه
(۴) صاعقه

پاسخ کارشناس TSNA.ir به سوال ۲: گزینه ۳ صحیح است.

بیمه ماشین آلات راهسازی و ساختمانی (CPM) به منظور پوشش خسارت‌های وارد شده به ماشین‌آلات و تجهیزات ساختمانی در اثر حوادث مختلف طراحی شده است. این حوادث معمولاً شامل حوادث طبیعی مانند آتش‌سوزی، صاعقه، سیل، زلزله و همچنین حوادث غیر طبیعی مانند تصادف، واژگونی، سقوط و... می‌شود.

چرا گزینه ۳ تحت پوشش نیست؟

خسارت مستقیم شکست الکتریکی و مکانیکی: این نوع خسارت به دلیل نقص ذاتی در قطعه یا سیستم رخ می‌دهد و معمولاً به عنوان یک خطر ذاتی دستگاه در نظر گرفته می‌شود. بیمه CPM برای پوشش دادن این نوع خسارت طراحی نشده است.

پوشش سایر گزینه‌ها:

- آتش‌سوزی: آتش‌سوزی یکی از رایج‌ترین خطراتی است که ماشین‌آلات ساختمانی را تهدید می‌کند و معمولاً در پوشش بیمه CPM قرار دارد.
- تصادف: تصادف ماشین‌آلات با یکدیگر یا با سایر اشیاء نیز تحت پوشش این بیمه قرار دارد.
- صاعقه: صاعقه نیز مانند آتش‌سوزی، یک حادثه طبیعی است که می‌تواند به ماشین‌آلات آسیب برساند و معمولاً در پوشش بیمه CPM قرار دارد.

۳. چنانچه معلوم شود خسارت وارده به مورد بیمه قبل از عقد قرارداد بیمه بوده است

(۱) بیمه‌گر خسارت را با اعمال ماده ۱۰ قانون بیمه می‌پردازد.

(۲) بیمه‌گر خسارت را می‌پردازد اما از مقصر حادثه وصول می‌کند.

(۳) بیمه‌گر قاعده نسبی حق بیمه را رعایت می‌نماید.

(۴) قرارداد بیمه باطل و بی اثر است و بیمه‌گر باید حق بیمه دریافتی را پس از کسر ۱۰٪ به بیمه‌گذار بپردازد.

پاسخ کارشناس TSNA.ir به سوال ۳: گزینه ۴ صحیح است.

یکی از اصول اساسی بیمه، اصل حسن نیت است. به این معنا که هر دو طرف قرارداد بیمه (بیمه‌گذار و بیمه‌گر) باید اطلاعات صحیح و کامل را در اختیار یکدیگر قرار دهند. در صورتی که معلوم شود خسارت قبل از عقد قرارداد بیمه رخ داده است، به این معنی است که بیمه‌گذار اطلاعات صحیحی را ارائه نداده و اصل حسن نیت رعایت نشده است. در چنین شرایطی، قرارداد بیمه باطل تلقی می‌شود.

۴. در بیمه باری بیمه‌گر ظرف کدام یک از مدت‌های زیر ملزم به پرداخت خسارت می‌باشد؟

(۱) بلافاصله پس از دریافت کلیه اسناد و مدارک مربوط به خرید و حمل و حادثه منجر به خسارت

(۲) حداکثر ۴ هفته پس از دریافت اسناد و مدارکی که در تعیین خسارت و حدود مسؤلیت ضروری می‌باشد

(۳) حداکثر دو ماه پس از اعلام خسارت بیمه‌گذار

(۴) مدت معینی وجود ندارد

پاسخ کارشناس TSNA.ir به سوال ۴: گزینه ۲ صحیح است.

در بیمه باری، پرداخت خسارت به بیمه‌گذار منوط به ارائه مدارک و مستندات کافی است. این مدارک شامل اسناد حمل، صورت‌حساب، گواهی خسارت و سایر مدارک مرتبط است که به بیمه‌گر کمک می‌کند تا میزان خسارت و مسؤلیت خود را دقیقاً تعیین کند.

چرا گزینه‌های دیگر صحیح نیستند؟

- گزینه ۱: پرداخت بلافاصله پس از دریافت همه مدارک، از نظر عملی امکان‌پذیر نیست. بیمه‌گر نیاز به زمان کافی برای بررسی اسناد، کارشناسی خسارت و انجام محاسبات دارد.
- گزینه ۳: مدت دو ماه برای پرداخت خسارت، مدت زمان طولانی و غیرمعمولی است. معمولاً شرکت‌های بیمه تلاش می‌کنند تا در کوتاه‌ترین زمان ممکن خسارت را پرداخت کنند.
- گزینه ۴: این گزینه به طور کامل صحیح نیست. هرچند مدت مشخصی برای پرداخت خسارت وجود ندارد، اما بیمه‌گر موظف است در مدت زمانی معقول و متعارف پس از دریافت مدارک، خسارت را پرداخت کند.

عوامل موثر بر مدت زمان پرداخت خسارت:

- نوع خسارت: خسارت‌های جزئی معمولاً سریع‌تر پرداخت می‌شوند.
- پیچیدگی پرونده: پرونده‌هایی که مستندات بیشتری نیاز دارند یا اختلافاتی در مورد میزان خسارت وجود دارد، ممکن است زمان بیشتری برای بررسی نیاز داشته باشند.
- همکاری بیمه‌گذار: ارائه به موقع و کامل مدارک توسط بیمه‌گذار، روند پرداخت خسارت را تسریع می‌کند.
- قوانین و مقررات بیمه: قوانین و مقررات هر شرکت بیمه ممکن است در مورد مدت زمان پرداخت خسارت، شرایط و ضوابط خاصی را تعیین کند.

۵. چنانچه بیمه گر دچار ورشکستگی شود، در بین بیمه گذاران بیمه گذارانی که دارای بیمه نامه هستند در معاملات بیمه ای در مرحله اول حق تقدم نسبت به سایر معاملات بیمه ای می باشند.

(۱) عمر (۲) عدم النفع

(۳) آتش سوزی (۴) مسؤولیت مدنی کارفرما در قبال کارکنان

پاسخ کارشناس TSNA.ir به سوال ۵: گزینه ۱ صحیح است.

در صورت ورشکستگی یک شرکت بیمه، بیمه گذاران بیمه عمر نسبت به سایر بیمه گذاران اولویت دارند. این بدان معناست که در صورتی که دارایی‌های شرکت بیمه برای پرداخت کلیه مطالبات کافی نباشد، بیمه گذاران بیمه عمر در اولویت پرداخت قرار می‌گیرند.

دلیل این اولویت:

- **طولانی مدت بودن قراردادهای بیمه عمر:** قراردادهای بیمه عمر اغلب طولانی مدت هستند و بیمه گذاران برای مدت طولانی حق بیمه پرداخت می‌کنند. بنابراین، این افراد انتظار دارند که در صورت بروز هرگونه مشکل، مطالباتشان در اولویت باشد.
- **ماهیت پس اندازی بیمه عمر:** بیمه عمر علاوه بر پوشش ریسک فوت، جنبه سرمایه‌گذاری نیز دارد. بنابراین، بیمه گذاران بیمه عمر نه تنها به دنبال پوشش ریسک هستند، بلکه به دنبال بازدهی سرمایه خود نیز می‌باشند.
- **قوانین و مقررات:** قوانین و مقررات بیمه در بسیاری از کشورها، از جمله ایران، اولویت پرداخت به بیمه گذاران بیمه عمر را در صورت ورشکستگی شرکت بیمه تعیین کرده‌اند.

۶. در اصطلاح سرقت با شکست حرز، کلمه حرز به چه معنا می باشد؟

(۱) گاو صندوق

(۲) محل امن که بیمه گذار برای جلوگیری از سرقت، مورد بیمه را آنجا قرار می دهد.

(۳) محل فاقد امکانات لازم برای جلوگیری از سرقت

(۴) سایت های احداث پروژه که فاقد حصار می باشند.

پاسخ کارشناس TSNA.ir به سوال ۶: گزینه ۲ صحیح است.

در اصطلاح "سرقت با شکست حرز"، کلمه "حرز" به معنای مکانی امن است که برای حفاظت از اموال و جلوگیری از سرقت در نظر گرفته شده است. شکست حرز به این معناست که سارقان با شکستن یا نقض این محل امن (مثل قفل، درب، دیوار یا گاومندوق) اقدام به سرقت کرده‌اند.

۷. مبنای PML (حداکثر خسارت محتمل) در کدام یک از بیمه‌های زیر کاربرد دارد؟

(۱) بیمه مسؤلیت کارفرما

(۲) بیمه آتش سوزی

(۳) بیمه زلزله

(۴) بیمه عمر و حادثه

پاسخ کارشناس TSNA.ir به سوال ۷: گزینه ۲ صحیح است.

PML (حداکثر خسارت محتمل) به برآورد بیشترین میزان خسارتی که ممکن است در اثر وقوع یک حادثه رخ دهد، اشاره دارد و در بیمه آتش‌سوزی و بیمه‌های مرتبط با اموال و دارایی‌ها (مانند بیمه زلزله) بیشتر کاربرد دارد. این مفهوم در بیمه‌های آتش‌سوزی برای تعیین میزان ریسک و نیاز به پوشش بیمه‌ای استفاده می‌شود.

۸. چنانچه شرایط خرید کالا به صورت EX WORK و شرایط قرارداد حمل به صورت FREE IN FREE

OUT باشد، وظیفه بارگیری کالا به کشتی به عهده چه کسی است؟

(۱) خریدار و فروشنده

(۲) فروشنده

(۳) شرکت کشتیرانی

(۴) خریدار

پاسخ کارشناس TSNA.ir به سوال ۸: گزینه ۴ صحیح است.

EXW (Ex Works): در این شرط، فروشنده صرفاً کالا را در محل کارخانه یا انبار خود آماده تحویل می‌کند و تمامی هزینه‌ها و ریسک‌های مرتبط با حمل و نقل از جمله بارگیری، به عهده خریدار است.

FIO (Free In and Free Out): این شرط در رابطه با حمل و نقل دریایی استفاده می‌شود و به این معنی است که هزینه بارگیری کالا در بندر مبدأ و تخلیه آن در بندر مقصد بر عهده شرکت کشتیرانی است. اما در این حالت، خریدار همچنان مسؤلیت حمل کالا از انبار خود تا بندر مبدأ و از بندر مقصد تا مقصد نهایی را بر عهده دارد.

۹. صندوق تأمین خسارت های بدنی از جهت سازمانی جزء کدام یک از سازمان های زیر است؟

- (۱) بیمه مرکزی ایران
(۲) شرکت بیمه ایران
(۳) شورای عالی بیمه
(۴) وزارت اقتصادی و دارایی

پاسخ کارشناس TSNA.ir به سوال ۹: گزینه ۱ صحیح است.

صندوق تأمین خسارت های بدنی از نظر سازمانی زیرمجموعه بیمه مرکزی ایران است و وظیفه جبران خسارت های بدنی را در مواردی که بیمه نامه شخص ثالث وجود ندارد یا بیمه گر قادر به پرداخت خسارت نیست، بر عهده دارد. این صندوق در چارچوب قوانین و نظارت بیمه مرکزی ایران فعالیت می کند.

۱۰. یکی از مندرجات بیمه نامه، نام بیمه گذار است. کدام یک از بیمه های زیر صدور بیمه نامه بدون ذکر نام بیمه گذار جایز است؟

- (۱) آتش سوزی به صورت FIRST LOSS
(۲) مسؤلیت پزشکی
(۳) باربری کالا
(۴) مسؤلیت متصدی حمل

پاسخ کارشناس TSNA.ir به سوال ۱۰: گزینه ۱ صحیح است.

در بیمه های باربری کالا، صدور بیمه نامه بدون ذکر نام بیمه گذار در قالب بیمه نامه های ناقل یا بیمه نامه های شناور (Open Policy) امکان پذیر است. در این نوع بیمه نامه ها، ممکن است اطلاعات مربوط به بیمه گذار یا جزئیات دقیق کالا در زمان صدور بیمه نامه هنوز مشخص نباشد و پس از انجام حمل یا در طول دوره بیمه نامه ارائه شود.

۱۱. کدام یک از موارد زیر در خصوص باراتری صحیح است؟

- (۱) تحت پوشش بیمه نامه های حمل و نقل کالا با شرایط A یا B است.
(۲) تحت پوشش بیمه نامه های حمل و نقل کالا با شرایط A ، B یا C است.
(۳) فقط تحت پوشش بیمه نامه های حمل و نقل کالا با شرایط A است.
(۴) فقط در بیمه کشتی مصداق دارد.

برای تهیه بسته کامل این
سوالات استخدای به
سایت تسنا مراجعه نمائید.

TSNA.ir

TSNA.ir